

# Dóna vida a l'Avinguda del Baixador

Vine i construïm-la el proper dijous, 30 de juny  
de 18.30h a 21.00h

## Tram A



Rambla Baixador

- Tram urbanitzat.
- 1 carril de circulació per cada sentit.
- Ample: 24 metres.

## Tram B



Entre C. Tenerife i C. Eivissa

- Tram no urbanitzat.
- Ample: 13 metres.
- Riera Guinardera.

## Tram C



Entre C. Eivissa i Pg. Mariscota

- Tram no urbanitzat.
- Ample: 13-14 metres.
- Desnivells amb pendents d'entre 5 i 10%.



Entre Pg. Mariscota i Pg. Cirerer

- Tram no urbanitzat.
- Torrent d'en Nonell.

## Tram D



Entre Pg. Cirerer i Pg. Rubí

- Tram urbanitzat.
- 1 carril de circulació per cada sentit.
- Ample: 14 metres.

## Tram E





# ANTECEDENTS

- Construcció i regularització de les finques veïnals durant els anys 70-80.
- Reivindicació veïnal pel soterrament de les línies d'alta tensió.
- Soterrament de les torres que va finalitzar al febrer del 2015.
- Creació de la Taula de Participació per al projecte al 2015 i s'amplia amb l'inici del projecte al 2016.
- Diagnosi del procés de participació:
  - Entrevistes en profunditat: 14
  - Reunió grupal a Rambla del Baixador: 21 persones.





# OPORTUNITAT

- Increment de la qualitat de l'espai urbà:
  - A. Millora de la mobilitat, la revitalització de l'espai públic i l'ordenació dels equipaments.
  - B. Estructuració de la trama urbana. Millora paisatgística i ambiental. Nou eix vertebrador de la vida local.
  - C. Connexió entre Mira-sol i el centre de Valldoreix.
  - D. Ocasió per potenciar els acords presos per l'EMD amb la ciutadania:
    - Agenda 21 i PALS (Pla d'Acció Local per la Sostenibilitat).

# REPTES

1. Mantenir l'equilibri entre espai natural i espai residencial
  - Potenciar el caràcter ciutat-jardí
  - Potenciar l'Agenda 21 de Valldoreix
  - Millorar la gestió de les rieres
2. Avançar vers una mobilitat més sostenible:
  - Zona pacificada
  - Carril bici
  - Passejades a peu
  - Espais d'aparcament
  - Espais verds
3. Millorar l'habitabilitat de l'espai públic i potenciar l'ús veïnal
  - Jocs
  - Espais d'Estada, horts urbans, wifi
  - Nous espais d'intercanvi: comercial, associatiu, de debat...



# REPTES

## 3. Millorar la xarxa d'equipaments públics

- Subministres bàsics: aigua, llum, gas i telecomunicacions
- Recollida d'escombraries
- Clavegueram i aigües pluvials
- Enllumenat
- Accessibilitat i senyalització

## 4. Integrar els processos de governança

- Més participació ciutadana en la presa de decisions
- Més comunitat i xarxa
- Més diàleg





# QUÈ ÉS L'AVINGUDA BAIXADOR?

. ..

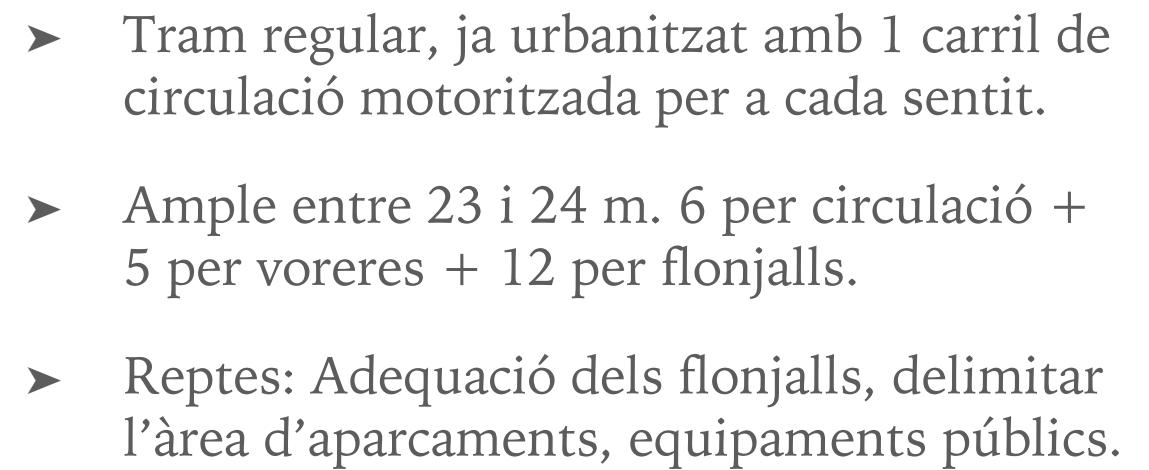


1. Longitud aproximada de 2.600m.
2. Amplada variable: 24m. en el tram inicial de Sant Cugat i 13-14 en la resta.
3. Connexió entre Mira-sol i el centre de Vallldoreix
4. Travessa una zona residencial
5. El Pla de mobilitat l'estableix com una via pacificada amb dos carrils integrats amb la resta s'espais.





• • •





# TRAM 2: ENTRE C/TENERIFE I C/ EIVISSA

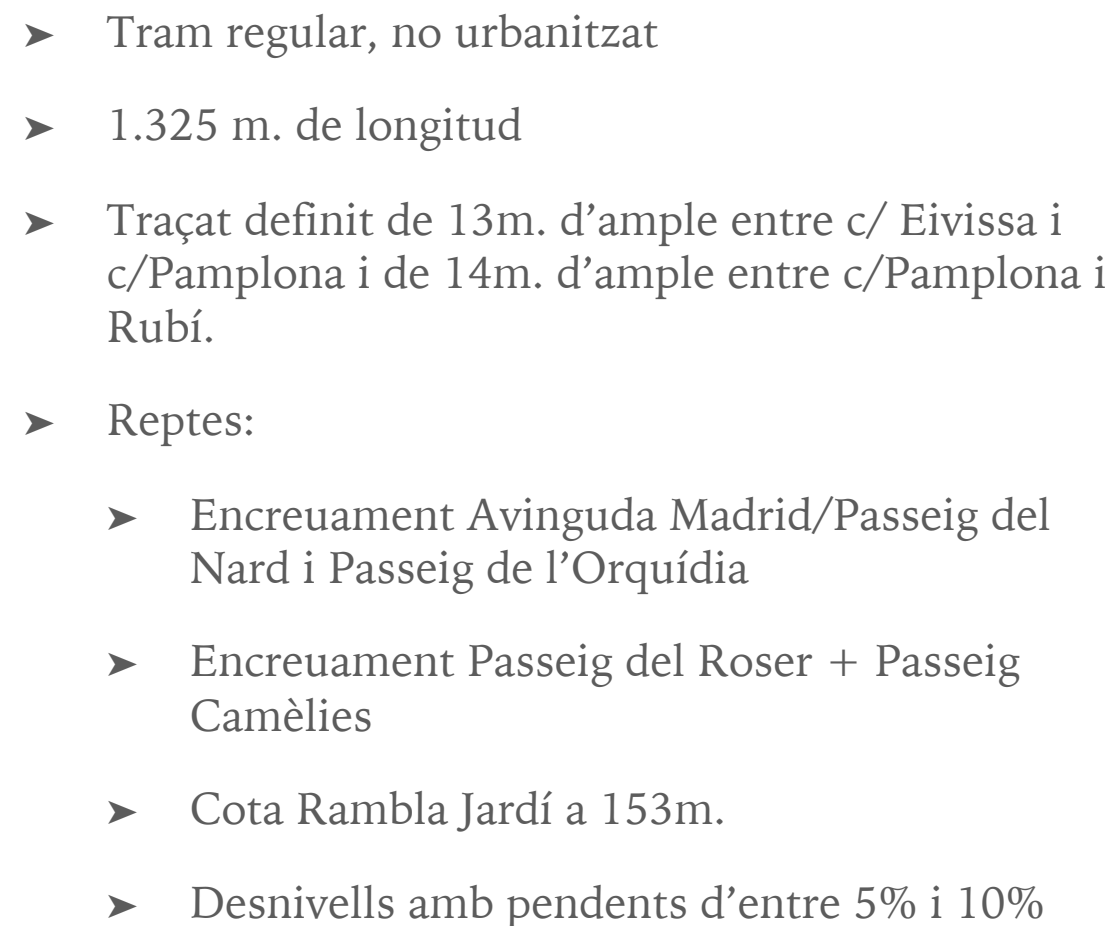


- Tram irregular, no urbanitzat
- Traçat definit en la part de Valldoreix de 13m. d'ample.
- Traçat no definit en la part de Mira-sol
- Reptes:
  - Construcció d'un pont sobre la Riera de la Guinardera (Evacuació d'aigües en cas de pluges torrencials. Per mantenir els cotes a norma s'hauria de rebaixar el cabdal de la riera)
  - Valorar alternatives: de trànsit sobre el pont (rodat o vianantitzat)
  - Zona de desfogament d'aigües





• • •





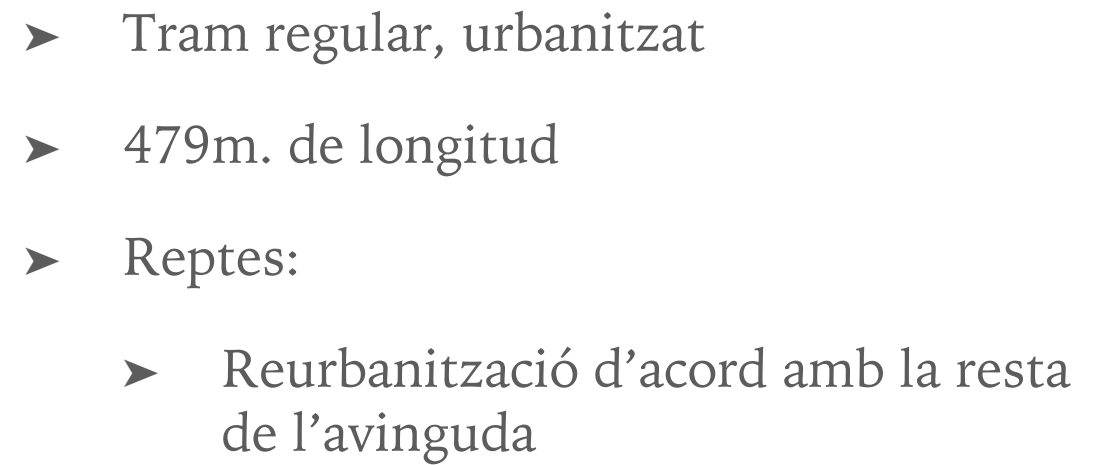
# TRAM 4: ENTRE PG. MARISCOTA I PG. CIRERER



- Tram irregular, no urbanitzat
- 246m. de longitud
- Reptes:
  - Connexió amb Av. Baixador
  - Connexió amb Passatge Lila
  - Cota Passeig Rubí a 168m.
  - Afectacions a privats



• • •





# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Reducció de l'espai ocupat pel trànsit privat a la via pública potenciant l'ús de transports públics i llocs d'estacionament privats.

# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Reducció de l'espai ocupat pel trànsit privat a la via pública potenciant l'ús de transports públics i llocs d'estacionament privats.



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS

• •



- Recuperar el carrer com un espai per foment d'hàbits de vida saludables



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Recuperar el carrer com un espai per foment d'hàbits de vida saludables



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- Urbanisme sostenible: afavoreix la reducció de CO2 i del soroll



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS

• •



- El carrer com a espai d'Innovació Social: Place de la République (París)



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS



- El carrer com a espai d'Innovació Social: Tumbones de Lloguer a la Plaça de les Glòries, Biblioteca a l'aire lliure Ecaterinburg (Rússia)



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS

• •



- El carrer com a espai d'Innovació Social: Horts Urbans (Japó) i bancals (Madrid)



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS

• •



- El carrer com a espai lúdic: Tychy (Polònia); Paseo de Poniente (Benidorm)



# TENDÈNCIES EN L'ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS

• •



- El carrer com a espai lúdic



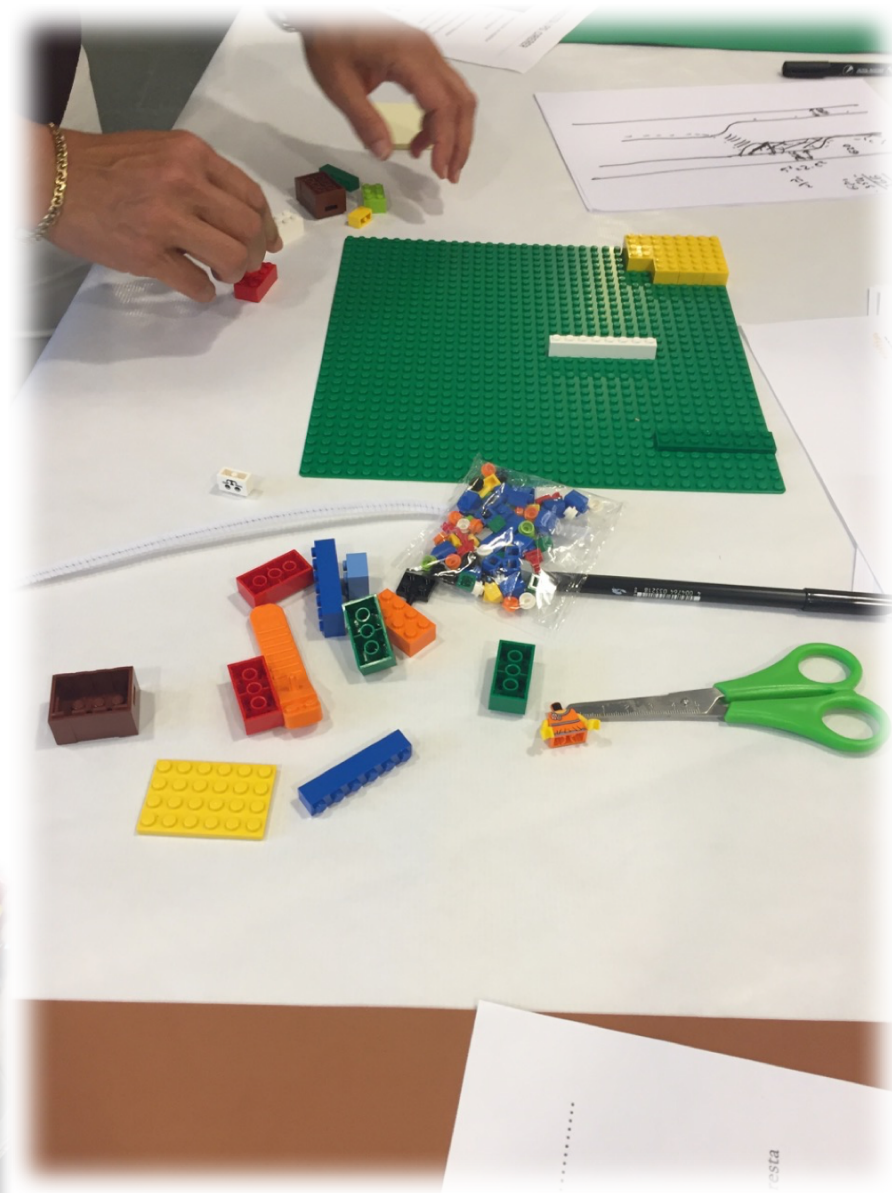


# DINÀMICA DE CO-CREACIÓ PARTICIPATIVA

• •







# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 1

- En l'exposició per part de la representant del tram manifesten que una de les avantatges principals en aquest tram és que és pla.
- Però una de les desavantatges és la sortida cap a les Autopistes que hi ha a l'entorn.
- Manifesten que actualment no es tenen en compte les senyals del vial.





# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 1

- Com s'imaginem el futur espai?
  - Que sigui només un vial de servei. Zona 30.
  - Sense aparcament.
  - 3 m de carrils(2 carrils)
  - Que les voreres que siguin amples: 4 metres per banda i banda.
  - Al mig un espai de passeig de 10m, que sigui l'espai que faci d'enllaç amb el Tram 2. Aquest espai ha d'estar conformat per bancs, arbres i que hi hagi alguna zona de joc.
  - Que sigui una zona agradable, on es pugui atenuar el soroll de l'autobús.
  - Sense llambordes al terra.

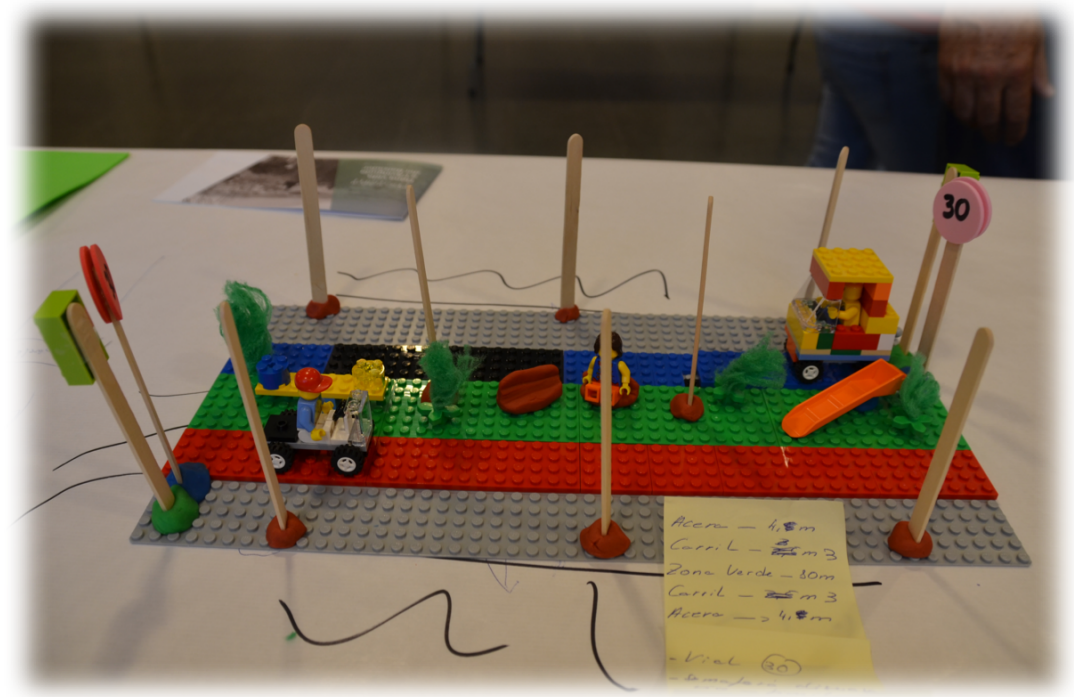
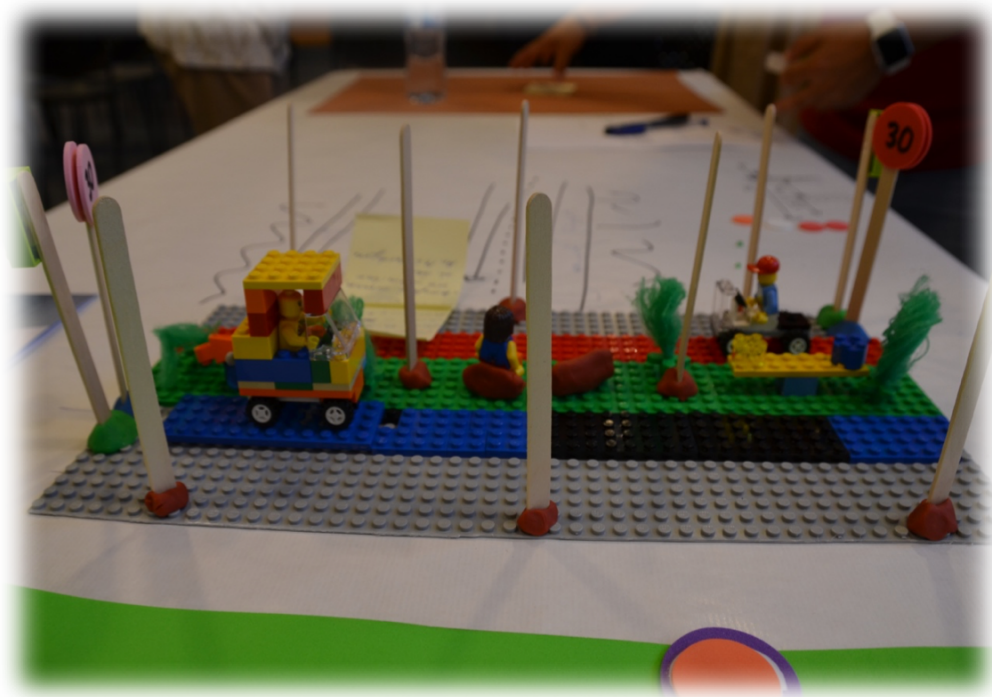


# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 1

- Com s'imaginen el futur espai?
  - Que comenci el tram amb un semàfor dissuasori i per la sortida de l'autopista què passi el mateix.
  - Que hi hagi faroles intercalades ambdós costats i també en l'espai central.





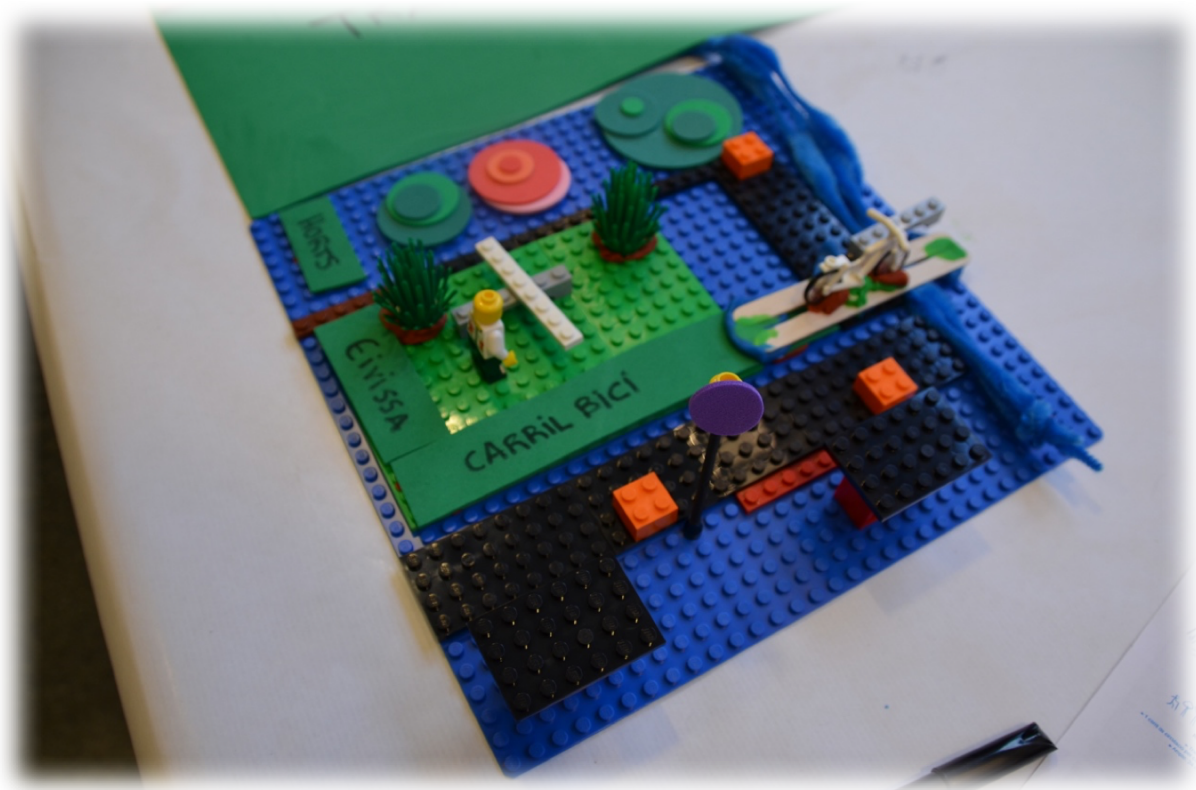
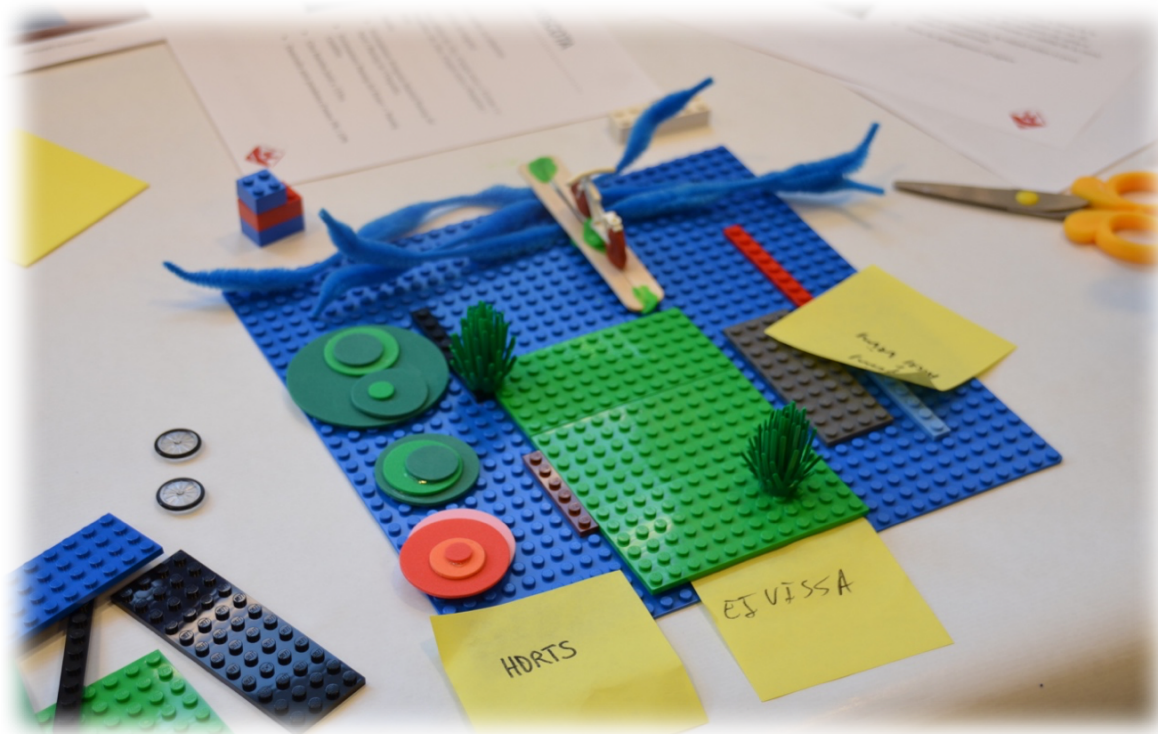


# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 2

- Aquest tram té una particularitat important, i és que actualment només hi ha 2 veïns i una zona d'horts. Hi ha cases també al carrer Tenerife.
- Pont d'accés no per a vehicles rodats.
- Que hi hagi un parc infantil: s'hauria d'aprofitar l'espai perquè puguin jugar els nens i nenes del barri.
- Que hi hagi una zona verda per poder estar-hi, no només per passar-hi.
- Que hi hagi il·luminació, però que no hi hagi molta contaminació lumínica.
- Accés per al carril bici, però mantenint un carril per a què els usuaris dels horts puguin carregar el vehicle.
- Tal com es visualitza el futur Tram 2 encaixa perfectament amb el Tram 1.





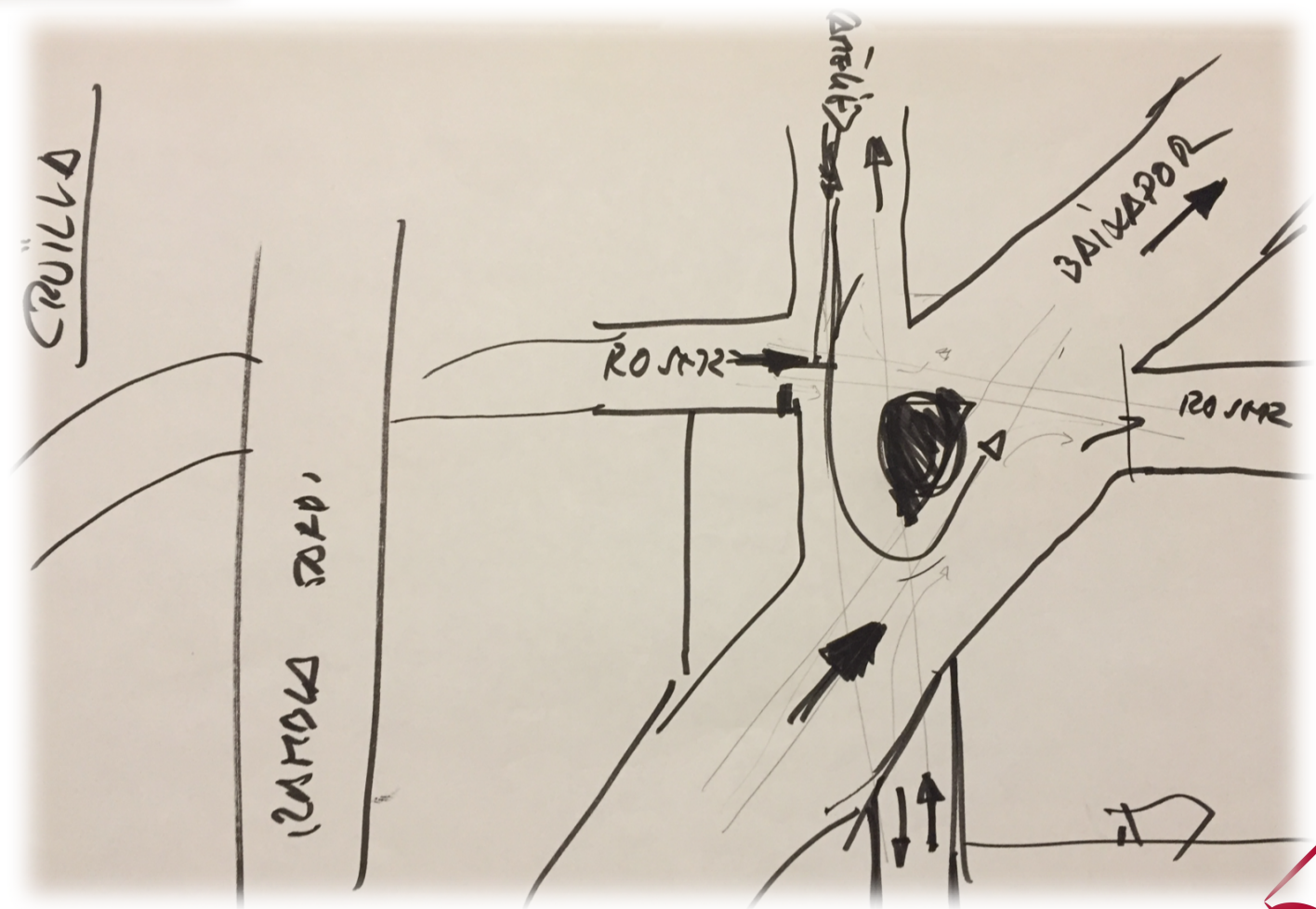
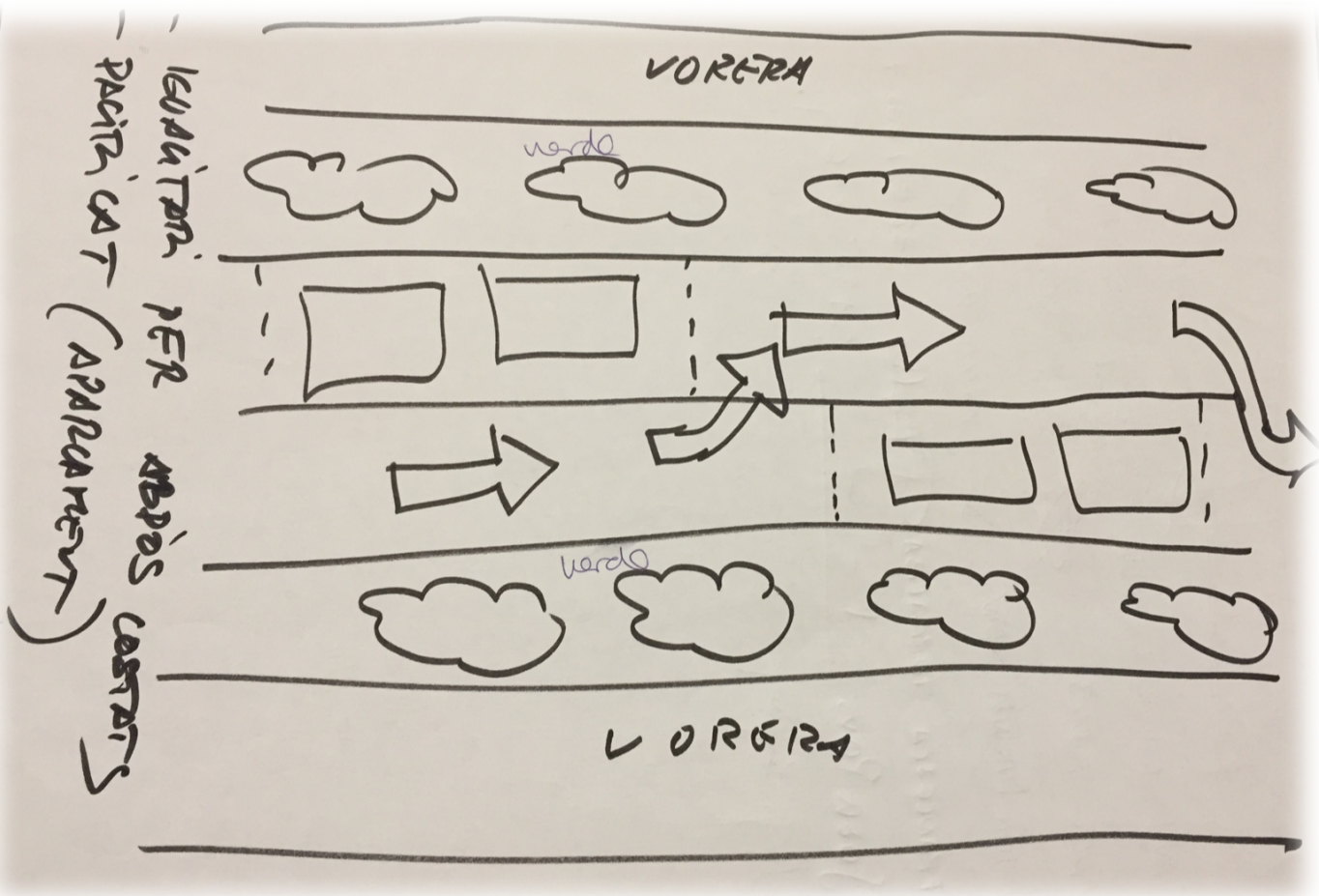


# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 3

- Manifesten que el veïnatge podria quedar perjudicat en aquest tram per no tenir accés directe, però en canvi ho valoren molt positivament.
- Va ser un grup en el qual des de l'inici van estar deliberant les diverses opcions que s'encabien en aquest Tram, però tenir la voluntat de consensuar una proposta única.
- Per decidir la seva proposta van voler posar de manifest que tot i que la via és ampla, només resten 4,5 metres per decidir el què s'hi vol.
- Aquesta proposta la van consensuar a través dels següents esbossos:







# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 3

- No volen 2 carrils de circulació. El que exposen és:
  - 1 carril de circulació (sentit de baixada)
  - 1 carril d'aparcament
- Carril que faci ziga-zaga per a què dissuadir les velocitats elevades. I a la vegada per crear les zones d'aparcament.
- Amb aquesta distribució es garantiria un espai per a que es transformés en una zona d'estar.
- Vorera ampla a ambdós costats.
- Descarten l'existència d'un carril per a l'ús de les bicicletes perquè hi ha molta pendent.

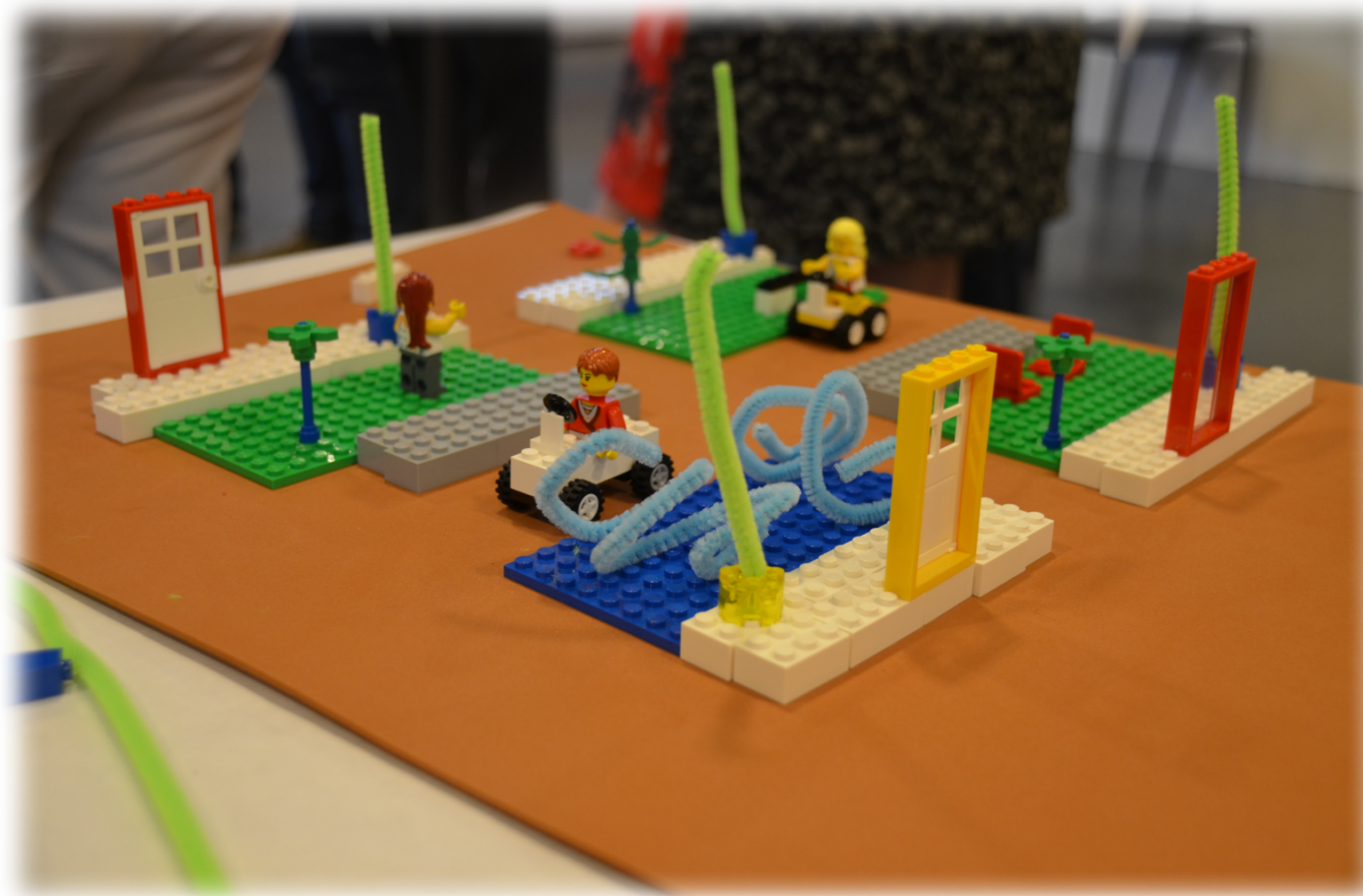




# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 3

- Fer una rotonda a la cruïlla de Nard i Baixador.
- La cruïlla entre Roser, Camèlies i Avinguda Baixador: hi hauria d'haver una rotonda.
- L'avinguda Ramon Escayola i la de Rambla del Jardí haurien de ser d'un sol sentit, perquè disminuiria el risc dels encreuaments.
- Demanda de que des del carrer Eivissa a Pla sigui de pujada.







# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 4

- És un tram que encara està per pavimentar, perquè la majoria del tram encara és terreny i és necessari expropiar.
- S'ha de definir la forma i la grandària del què acabarà sent el vial.
- És una zona bastant plana.
- Tot i això s'imaginem aquest Tram com:



# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 4

- 13 metres d'amplada.
  - 5 metres per cada direcció de circulació
- Vorera no repartida per banda i banda, sinó que quedin trossos que no siguin estrets.
- En el tram que sigui més ample: que s'hi facin queixals per aparcament en bateria.
- Permet trams de 5-6 vehicles perquè és un tram llarg i sense encreuaments.
- Que sigui una zona amb arbres sobretot en els trams de vorera ampla.
- La il·luminació que es mantingui a les franges on la vorera sigui més estreta., i sobretot que estiguin enfocats cap a baix.

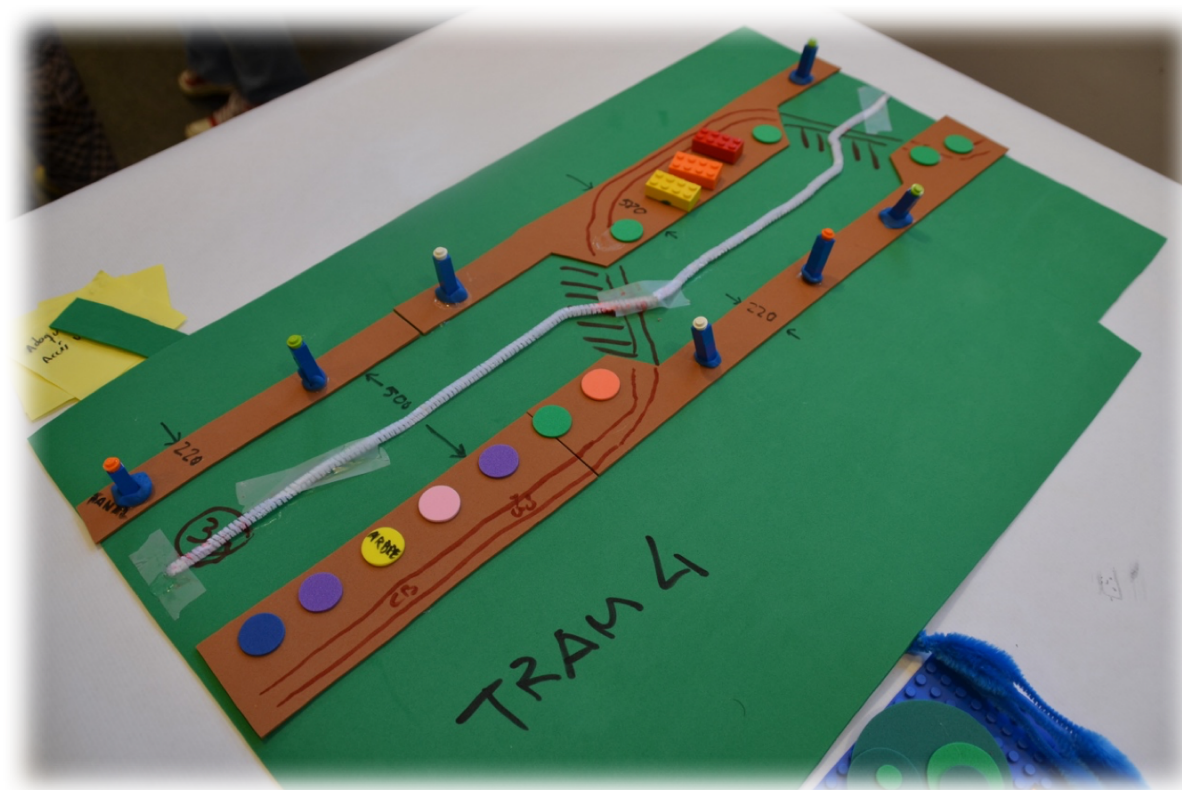




# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 4

- Com que és una zona que no hi ha trams de pendent, que es mantingui una zona 30.
- Carril per a bicicletes, i si fa falta damunt de la vorera.
- La zona de la banda de la Riera que es mantingui com a zona verda. Aquesta zona ha d'estar equipada, s'ha de condicionar. Font dels ocellets.
- Buscar alternatives a l'asfalt, que la vorera no sempre sigui uniforme amb asfaltat. Per exemple la zona del parc de l'Arxiu.



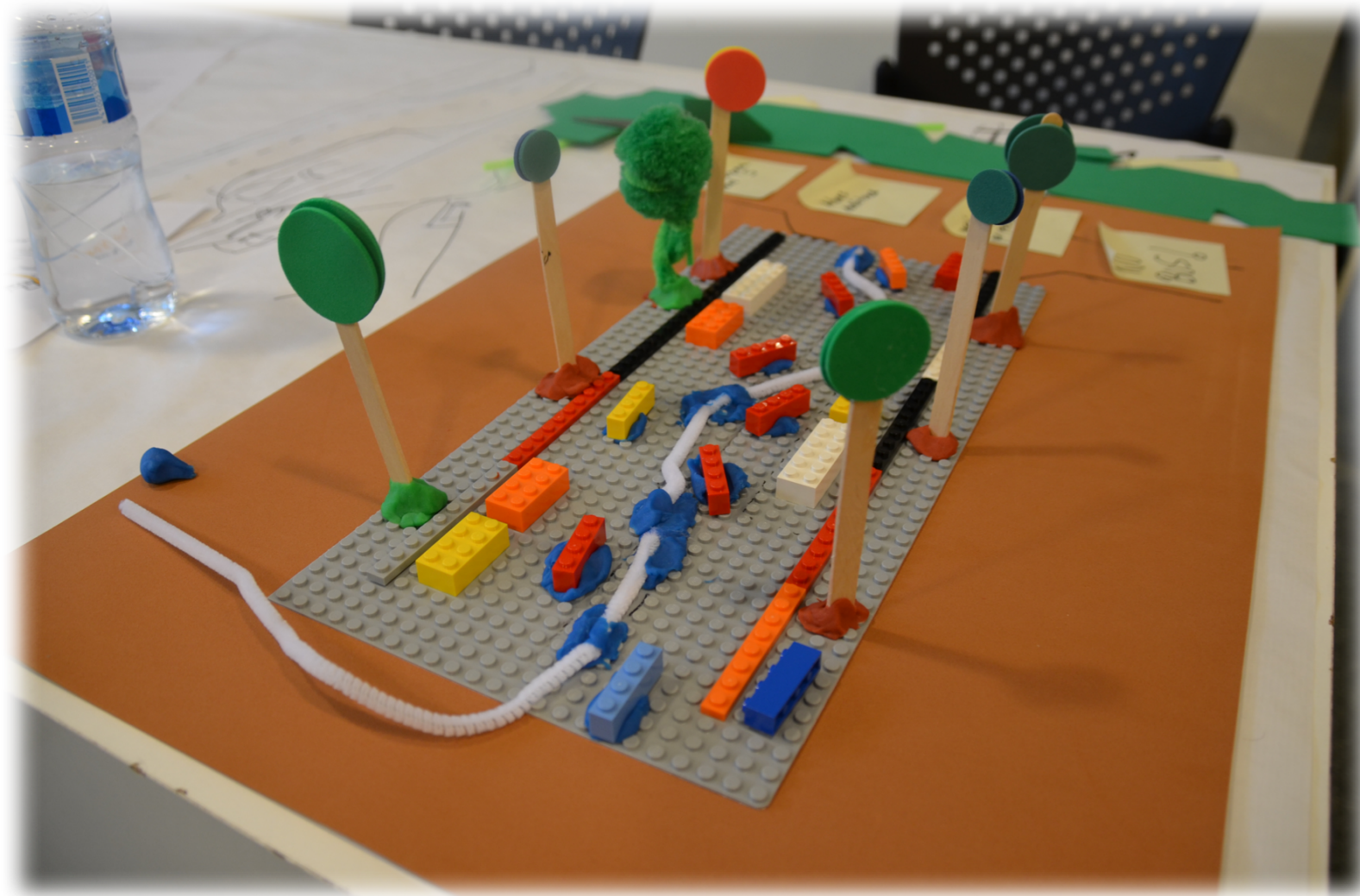




# BUIDATGE PROPOSTES TRAM 5

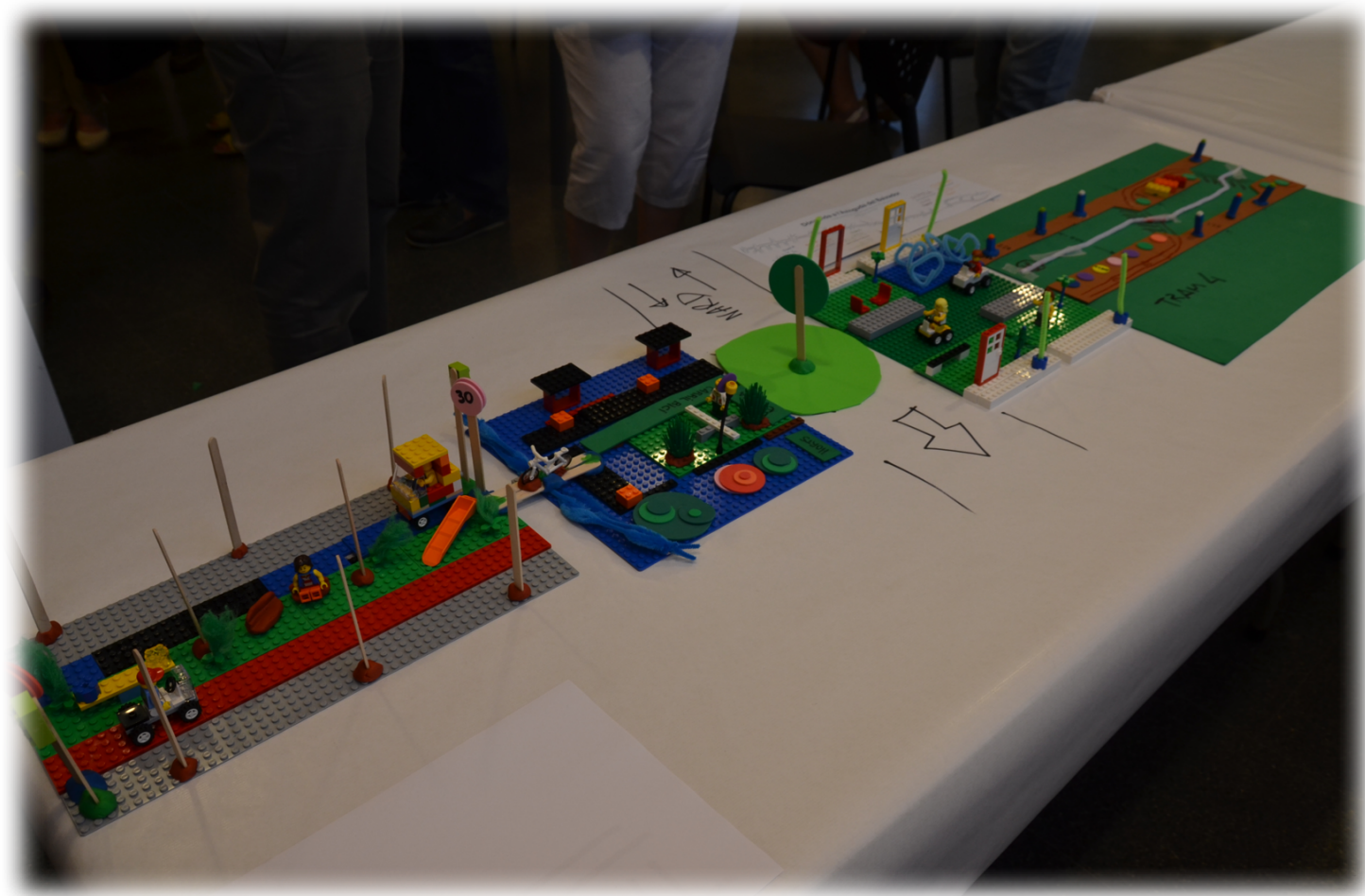
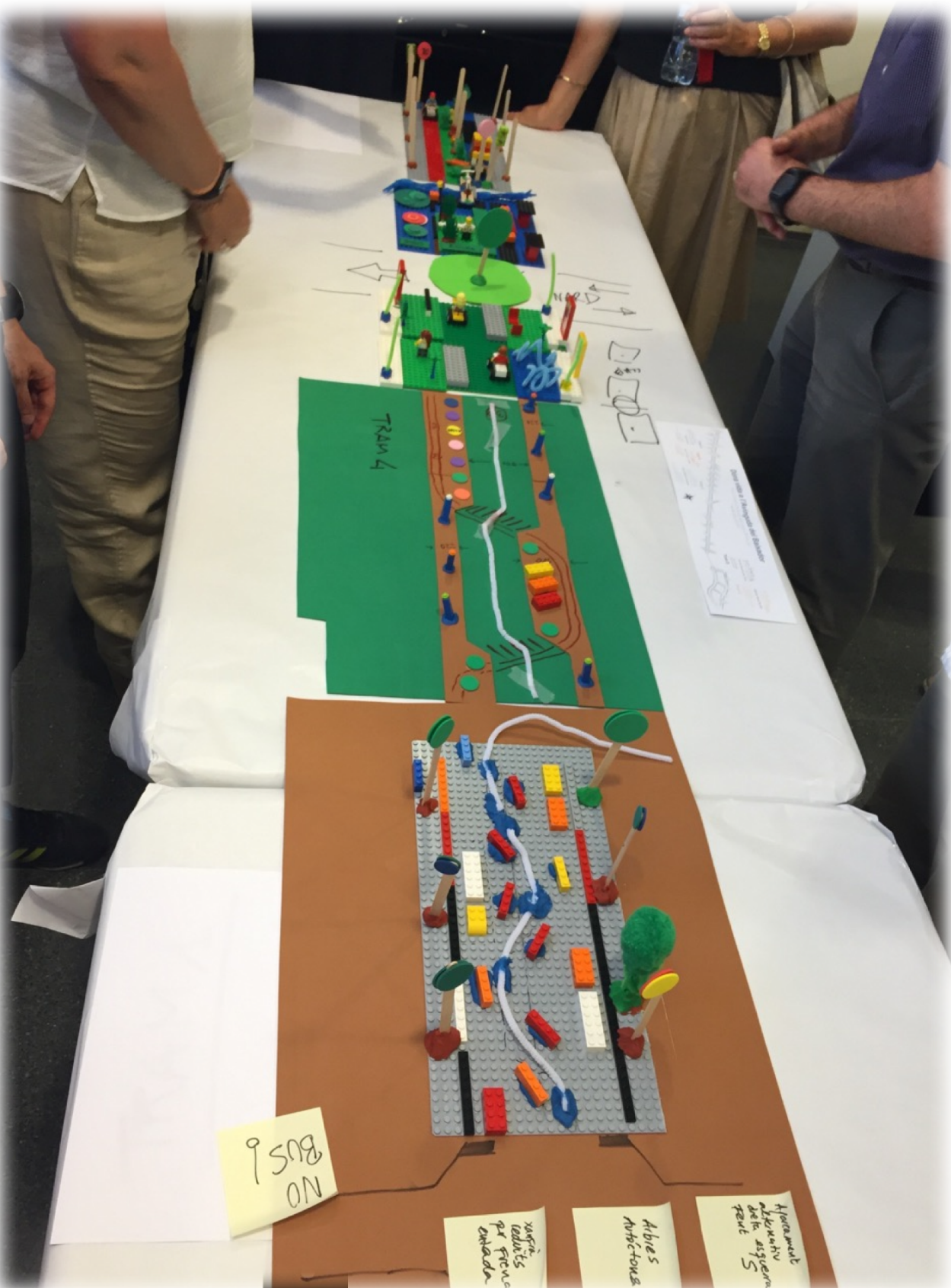
- Manifesten que preferiblement voldrien que hi hagués un sol carril de circulació, però que si finalment n'hi ha dos que es plantegin amb forma de ziga-zagues.
- Aparcament amb bateria a la part de dalt. Perquè ja hi ha una zona d'aparcament a la part de les oficines de passeig Rubí.
- És un dels trams més planers que hi ha en tota l'avinguda.
- No autobús.
- Zona pacificada.
- Arbres autòctons, no acàcies.
- Il·luminació discrecional.
- Que s'inverteixi en tecnologia per fer més eficient: llum, balises, pas de vianants







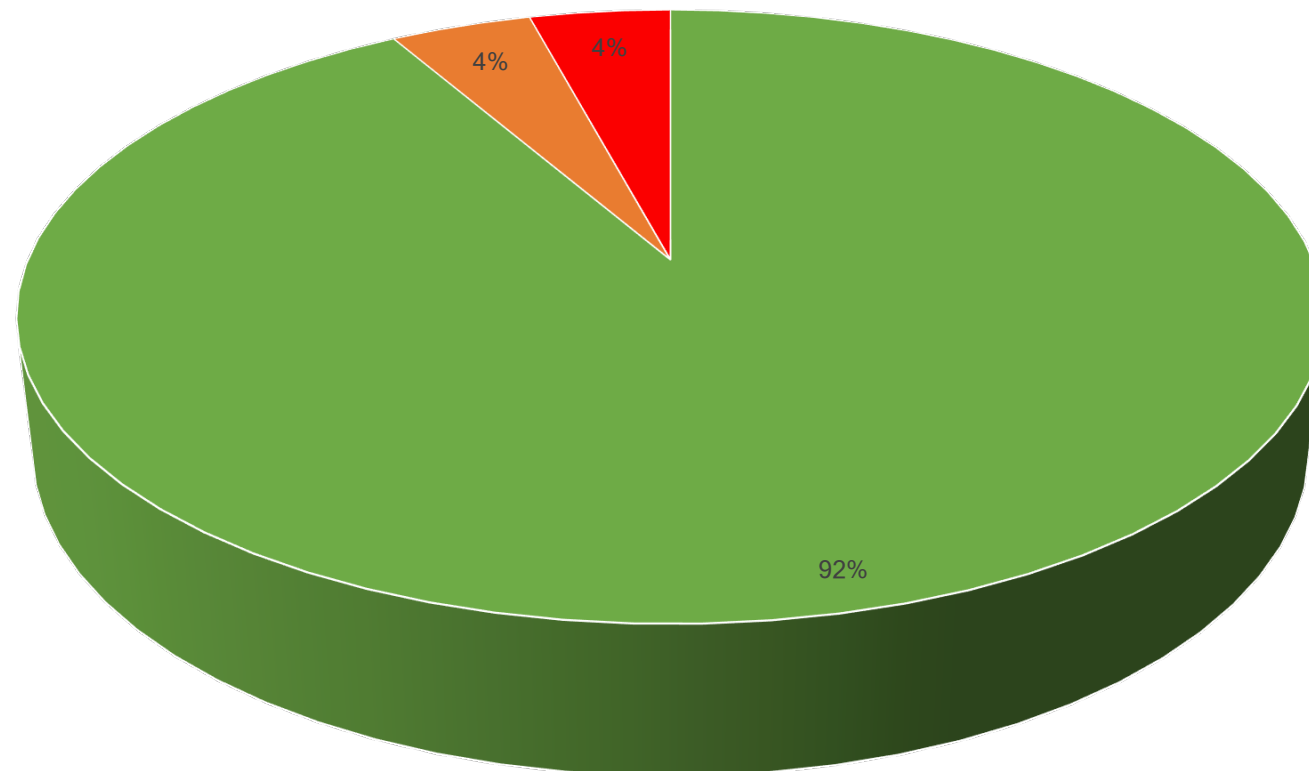
# VISIÓ FINAL DE TOTS ELS TRAMS JUNTS



# VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



Informació rebuda sobre la jornada d'avui

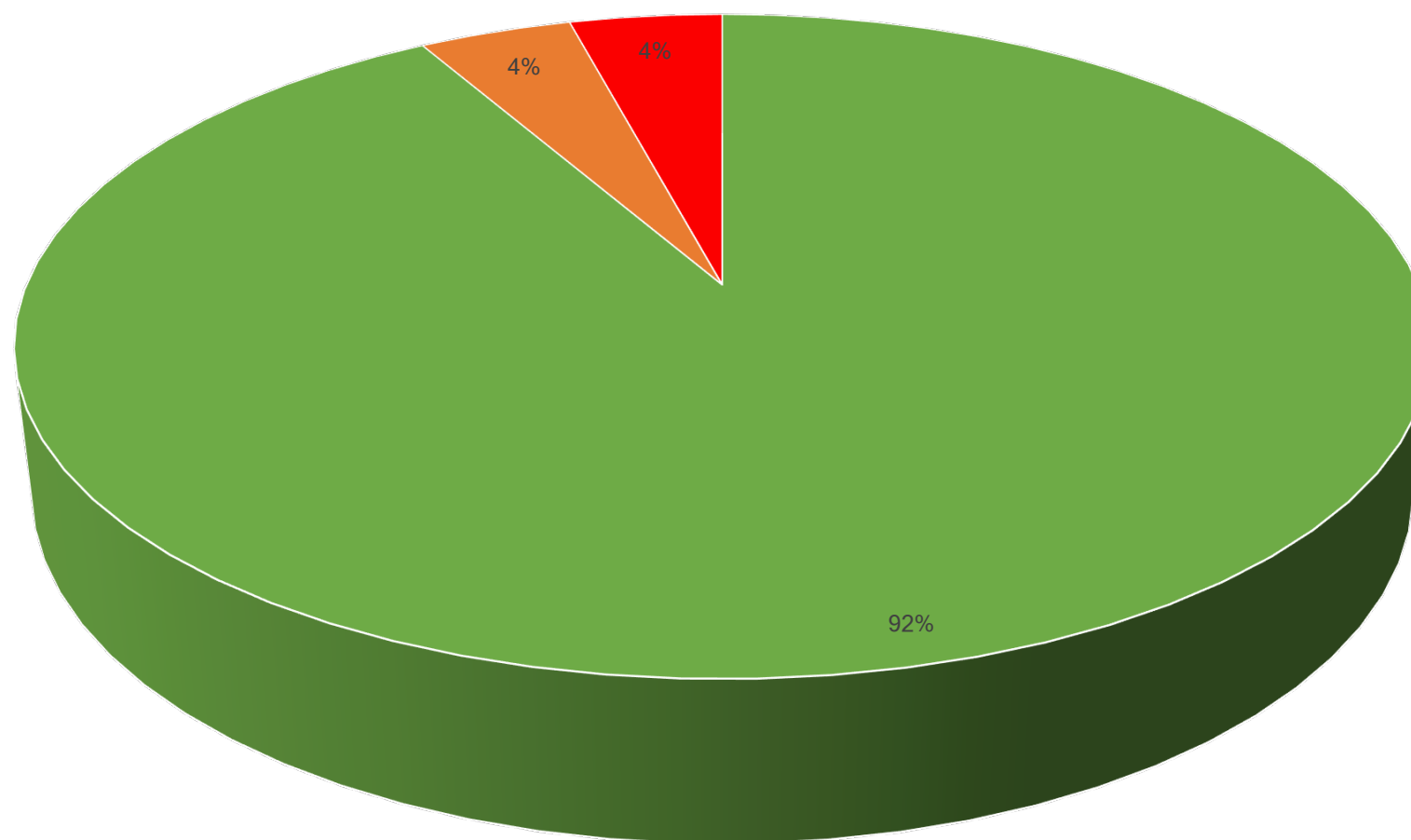




# VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



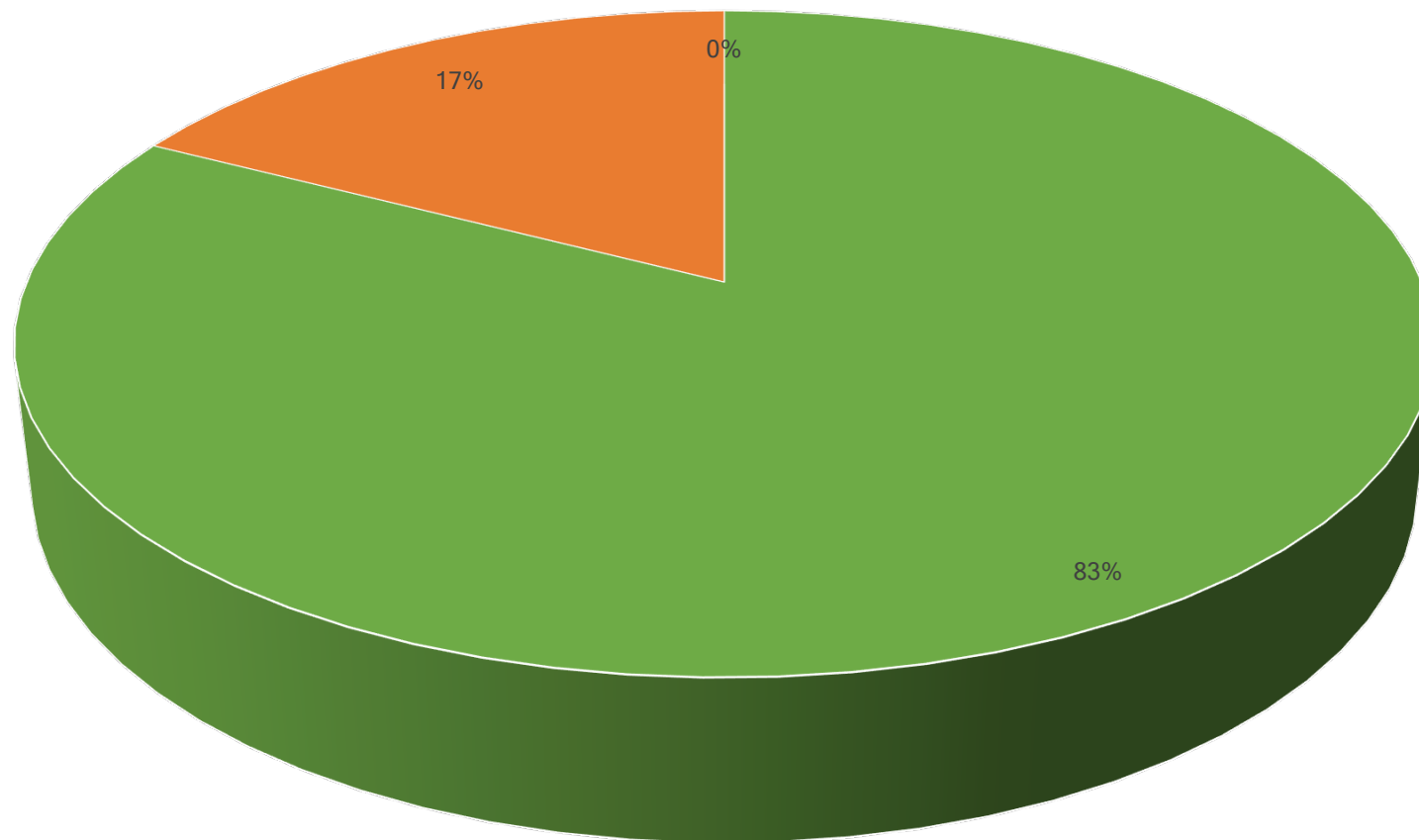
Creus que el procés és interessant



# VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



Sobre la durada i el ritme de la sessió

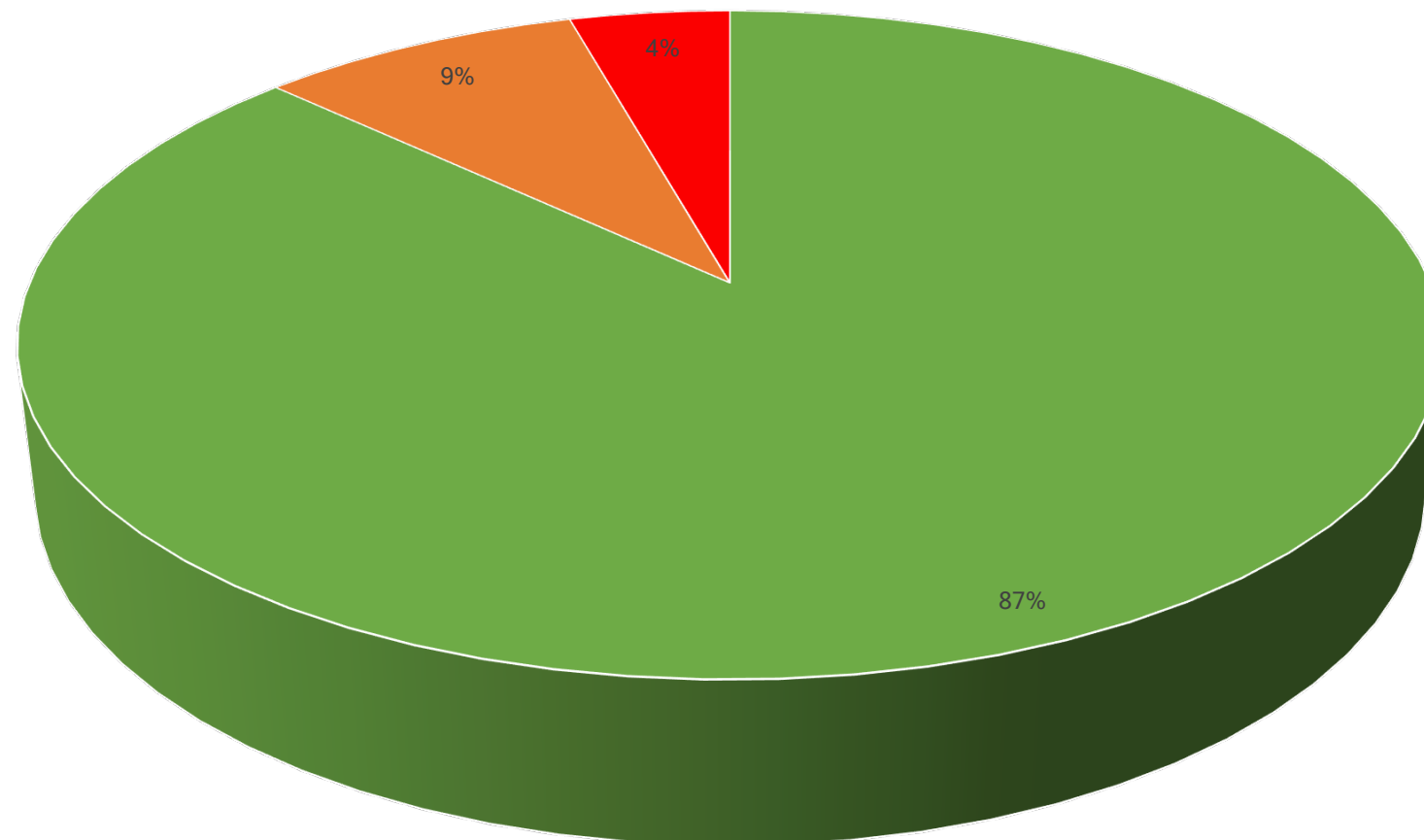




# VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



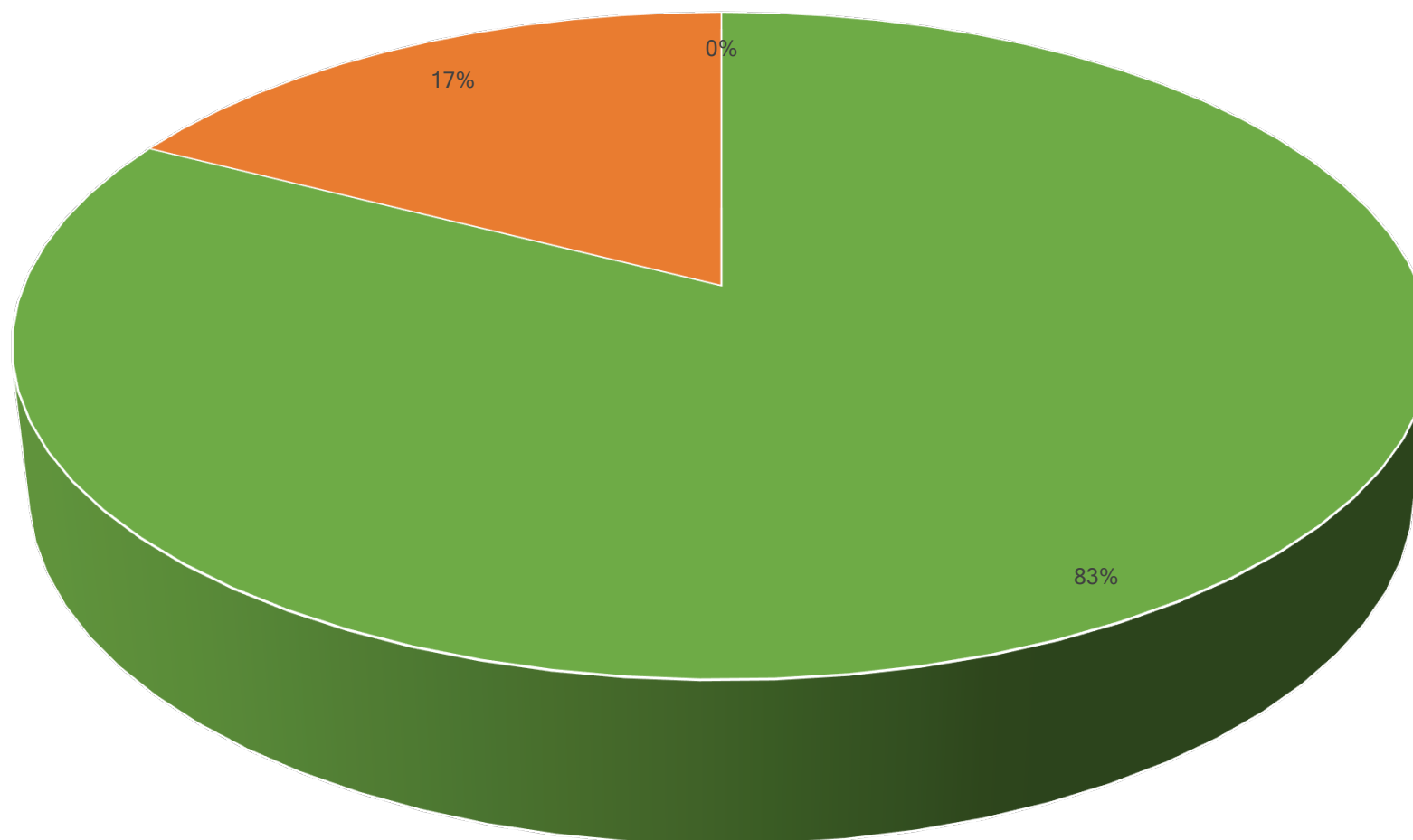
Grau d'oportunitat de manifestar les meves idees



# VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



Sobre la conducció de la jornada

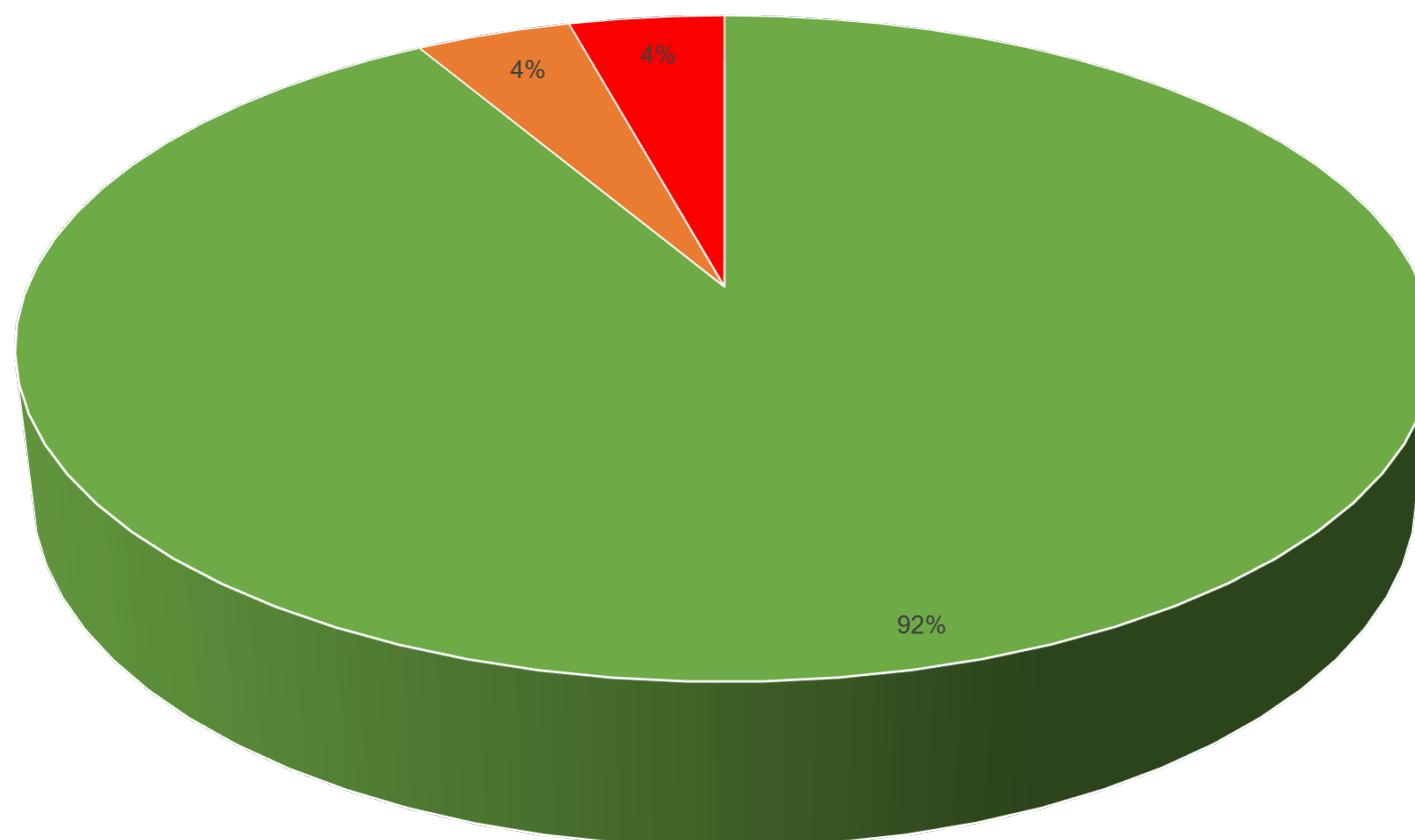




# VALORACIÓ DE LA JORNADA PER PART DELS PARTICIPANTS



Valoració global de la jornada



# I ARA QUÈ?

- Reunió de la Taula de seguiment: presentació de resultats i validació. Retorn de la informació al Consell de Mira-sol?
- Traslladar l'informe de participació a un equip d'arquitectes per tal d'elaborar avantprojecte.
- Obertura del procés amb les propostes dels arquitectes i prendre la decisió final.

